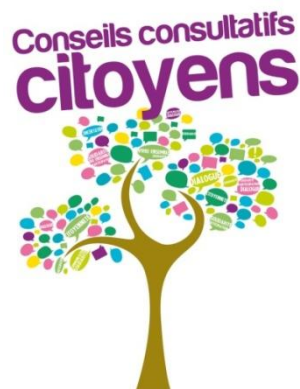


Compte rendu CCC

Sorges Pyramide Moulin-Marcille
Halopé Monnaie Brosse Perrières



Mercredi 26 avril 2017

Secrétaire de séance : Pierre Emmanuel ANDRÉ

Présents :

Michèle REBILLARD, David MICHAUD, Pierre-Emmanuel ANDRÉ, Andrée BEDUNEAU, Alain BOULANGÉ, Marie-Noël CHILAUD, Vincent DEBERT, Patricia GOUGET, Gérard GUIOULLIER, Danièle RIVOLLET, Emilie TOUCHARD, Aline SCHRANTZ, Régine VIAU, Christelle AUFFRET, Monique CHAMBON, Marc LERICHE, Mickaël SALPOINTE, Robert DESOEUVRE (adjoint au développement durable)

Absents excusés :

Richard PERCEVAULT, Christophe GUILLEVIC, Sophie BEAUCLAIR, David BEAUCLAIR, Gérard BIDET, Nicole PORCHER, Marie-Luce VION, Thierry ABELARD, Jean-Pierre ESSEAU, Fabienne ANDRIEU BOUE

Arrivée de Mme Josépha GASTINEAU, secteur Brosse, ce qui porte notre CCC à 28 membres

Rappel : il existe 2 commissions, circulation et environnement. Il est toujours possible d'y participer.

1. Compte rendu commission circulation

Voir annexe ci dessous

Remarque de Gérard GUIOULLIER sur les possibilités d'aménagement de l'ancien emplacement de l'abribus de Sorges, étude à demander à la mairie.

2. Compte rendu commission environnement

Journée zéro phyto du samedi 13 mai 2017 (3 réunions) : vidéos

Bien que les activités proposées soient très riches, intéressantes et pertinentes, notre journée du samedi 13 mai n'a pas été retenue car elle ne s'inscrit pas dans la semaine du développement durable (du 14 au 20 mai) et que son inauguration est prévue le 14 mai.

Il aurait fallu proposer toutes ces activités en amont pour qu'elles soient validées. Or, le délai imparti était très court avec une saisine en février au lancement des CCC et une définition de l'investissement des CCC mal compris.

3- Demande de mise en place de buts parc de Milpied

Demande d'installation de buts football et de jeux pour petits de la part des riverains. Voir l'implantation et monter un dossier. Prévoir de se rendre sur place.

4- Actualités et calendrier

Actualités municipales présentées par Michèle :

Ferme Photovoltaïque
Ouverture Buffalo Grill (17 emplois)
Guinguette En Rouge et Loire, ouverture le 5 mai

Calendrier

- Samedi 29 avril : battle hip hop, salle Emstal
- Lundi 1er mai : vide-greniers, campus de Pouillé
- Du 14 mai au 20 mai : semaine du développement durable
- Dimanche 21 mai : Puces Sorgesaises, Sorges
- Jeudi 25 mai : 547^{ème} édition de la Baillée des Filles, Douves du Château
- Dimanche 25 juin : 2^{ème} édition de « l'Art en Cé jardins »
- Jusqu'au 30 septembre 2017 : exposition « des fils d'or et d'argent » au Château

5- Questions diverses

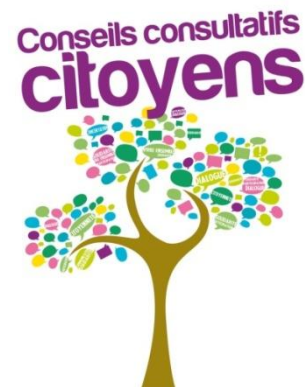
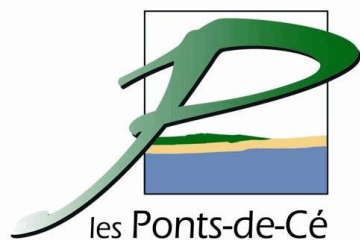
- Panneau affichage public a été installé près de l'école alors que nous avions souhaité devant la salle Mandela. Où doit on récupéré la clé pour y afficher nos comptes-rendus ?
- Prévoir la venue de Jean-Philippe VIGNER, Adjoint à l'urbanisme (mail 2^{ème} tranche, point sur l'avenue du moulin marcille à le demande des membres du CCC)

La prochaine réunion aura lieu le Jeudi 8 juin 2017 à 20h, Salle Nelson Mandela

Compte rendu Commission Circulation CCC

Sorges Pyramide Moulin-Marcille
Halopé Monnaie Brosse Perrières

Jeudi 23 mars 2017



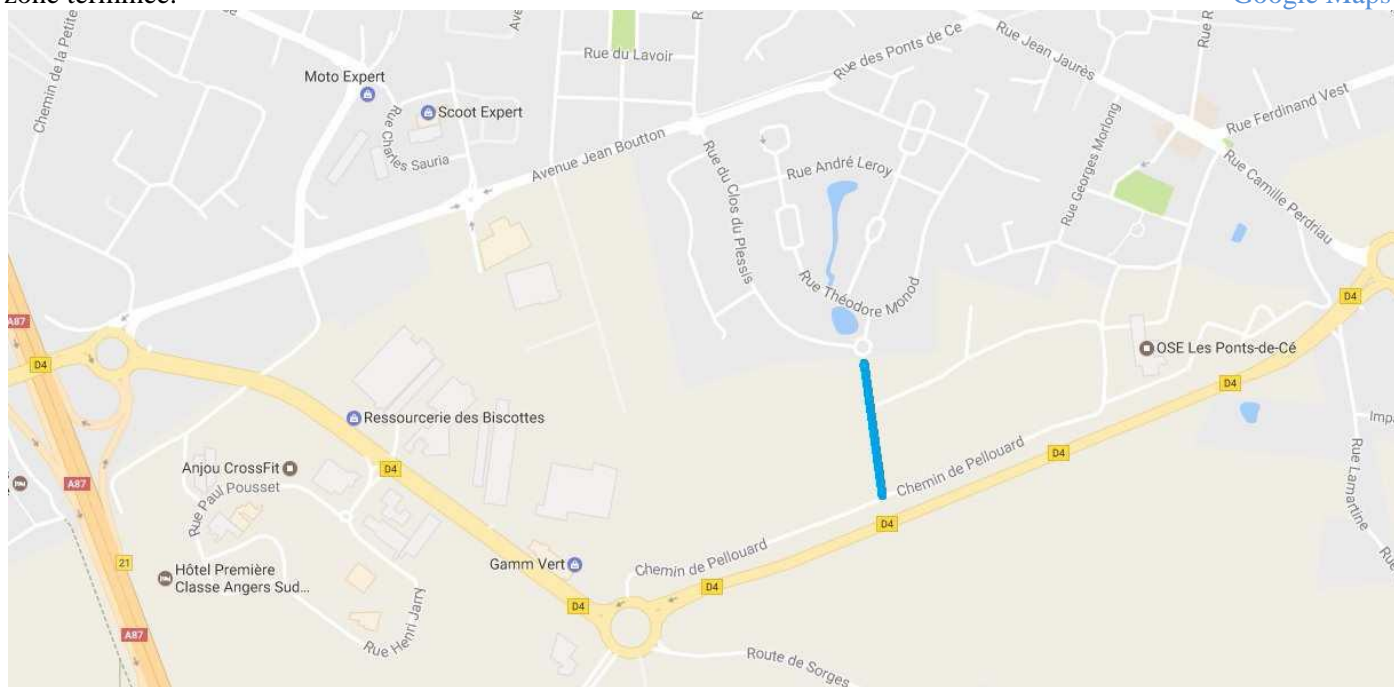
Secrétaire et animateur de Séance : Alain BOULANGÉ

Présents : Pierre-Emmanuel ANDRÉ, Gérard GUIOULLIER, Richard PERCEVAULT, Mickaël SALPOINTE, Aline SCHRANTZ, David MICHAUD

1. Accès du clos du Plessis vers le Moulin Marcille :

Actuellement, l'accès du lotissement vers la zone (via la rue du Fresnayes et le Chemin de Pellouard) est bloqué aux VL/PL. L'accès est possible aux piétons et vélos. La question est posée de savoir si cet accès sera ouvert une fois la zone terminée.

[Google Maps](#)



Cette question aurait déjà été abordée au conseil municipal. L'ouverture de l'accès n'aurait pas été adoptée car elle entraînerait un flux traversant le lotissement, qui n'est pas souhaité. Cette question sera reposée pour confirmer, ou non, cet avis.

2. Projet Moulin Marcille

La création des nouveaux ronds points, et le passage à deux voies des ronds-points existants est une amélioration évidente et attendue. Actuellement les retenues aux heures de pointe, sur l'avenue Moulin Marcille, sont constatées dans le sens montant, vers le rond point de La Baudrairie, car c'est le rond point qui est source de ralentissement. Il n'est jamais constaté de retenue, ni en sortie de l'A87 venant du sud, ni en sortie du rond point de La Baudrairie vers Moulin Marcille. La pertinence du double sens descendant (ouest vers est) est douteuse. Y compris en prenant en compte les flux annoncés et les projections d'augmentation de flux jusque 2040. Dès lors que le rond point de la Baudrairie serait aménagé à 2 voies, la circulation venant du sud A87 vers le Moulin Marcille peut encore être

facilitée en passant la bretelle de sortie à 2 voies, sans pour autant faire le « shunt » qui induit le double sens descendant.

A noter aussi que les cyclistes, qui évitent aujourd'hui le rond point en utilisant le chemin de la Baudrairie, seront renvoyés sur le rond point par la suppression des tourne-à-gauche.

3. Aménagement de la place Aimé Césaire

Les automobilistes traversaient le parking pour aller de la route de la pyramide vers la rue Olympe de Gouges. D'autant plus que le dos d'âne du carrefour « pyramide-Mitterrand » gêne le passage de certains véhicules. De ce fait, les riverains se plaignent des vitesses excessives sur le parking. Une modification de la sortie du parking a été mise en place, en test pour 3 mois, afin d'interdire la sortie vers la rue Olympe de Gouges. D'autres solutions sont possibles, et certainement envisagées par les services techniques aux dires des personnels techniques rencontrés sur la place, et en charge de l'évaluation des coûts des solutions. Une solution pourrait être d'inverser le sens de circulation du haut de la rue Waldeck Rousseau (le long du parking) en inversant également le sens de circulation sur le parking. Le besoin de traverser, de la route de la pyramide vers la rue Olympe de Gouges, serait tout simplement assuré par la rue Waldeck Rousseau, et la traversée du parking n'aurait d'intérêt que pour les usagers du parking. Cette solution aurait aussi l'avantage de limiter la circulation traversante, Sud-Nord, dans le lotissement Waldeck Rousseau. Ce dispositif pourrait être complété par un stop, ou une balise, de priorité aux intersections des rues adjacentes à l'avenue Mitterrand, redonnerait à l'avenue Mitterrand son rôle de collecteur des flux traversant le quartier.

Aujourd'hui les questions qui se posent sont :

- Que donne l'évaluation de la phase de test ?
- Quelles sont les solutions évaluées par la municipalité ?
- D'autres propositions ont-elles été faites par les riverains ?

4. Double sens cycliste rue Waldeck Rousseau

Par défaut, le double sens cycliste est autorisé dans les rues limitées à 30km/h. Bien entendu la rue Waldeck Rousseau n'est pas suffisamment large pour permettre une bande cycliste dans le sens descendant. Mais la largeur est suffisante pour le croisement d'un cycliste et d'une voiture. Le double sens cycliste pourrait être mis en place avec la signalétique appropriée.

- Quel est le point de vue de la municipalité ?
- Qu'en est-il des autres rues à sens unique ?

Après discussion, la commission convient que la question peut être posée à la municipalité, mais il serait plus intéressant de présenter un projet global proposant des améliorations pour faciliter les déplacements à vélo, plutôt que de formuler des propositions rue par rue.

Le travail sur le sujet doit donc être poursuivi.

5. Stationnements sauvages et déplacement piétonnier

Au cours des discussions, les difficultés rencontrées par les piétons confrontés aux stationnements sur les trottoirs ont plusieurs fois été évoquées. C'est un sujet à reprendre.

6. Mise en place d'un drive « points noirs »

La commission se propose de mettre en place un support partagé (strictement réservé aux membres la Commission) pour y stocker, par thèmes, les photos et documents sur les points noirs constatés et à discuter.

Il faudra néanmoins faire attention à banaliser les photos présentées.

7. Prochaine réunion

L'état des discussions et questions sera présenté à la prochaine réunion plénière du mercredi 26 avril.

Prochaine réunion de la commission « circulation » le mercredi 10 mai à 20h. salle Mandela