



# Arrêté municipal temporaire 24-DST-195

## Réglementation de la circulation et du stationnement

### PONT RD4 – ÉCHANGEUR 21

(au dessus de l'A87 - entre l'avenue du Moulin Marcille et l'avenue Gallieni – sur les 4 bretelles)

Le Maire de la Commune des Ponts-de-Cé, vice-président d'Angers Loire Métropole ;

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales, et notamment les dispositions des articles L.2212-1, L.2212-2, L.2213-1 ;

**Vu** le Code de la Route ;

**Vu** la délibération du Conseil de Communauté du 13 novembre 2017 approuvant le règlement de voirie de la Communauté Urbaine applicable au 1<sup>er</sup> janvier 2018 ;

**Vu** l'arrêté municipal 24-DST-178 du 22 mai 2024 réglementant la circulation et le stationnement en faveur de l'entreprise ESVIA signalisation pour le balisage du chantier de l'entreprise Groupement ABGC et Berthold ;

**Vu** l'arrêté municipal 24-DST-179 du 22 mai 2024 réglementant la circulation et le stationnement en faveur de l'entreprise Groupement EBGC et Berthold dans le cadre de travaux de réalisation d'une passerelle ;

**Vu** la demande formulée le 30 mai 2024 par l'entreprise **LE FOLL** sise **109 rue des Douves – 27500 CORNEVILLE-SUR-RISLE**, pour occuper le domaine public **sur l'échangeur 21 (4 bretelles concernées) sur RD4 entre l'avenue Gallieni et l'avenue du Moulin Marcille** dans le cadre de travaux de réalisation du rabotage et des enrobés sur les 4 bretelles ;

**Considérant** qu'il convient d'assurer la sécurité des usagers lors de ces travaux et qu'il y a lieu, en conséquence, de prendre les mesures de police réglementant, pendant le déroulement des opérations, la circulation et le stationnement sur cette voie ;

## Arrête :

**Article 1** – Les dispositions du présent arrêté s'appliqueront **du 10 au 12 juin 2024 inclus, de 20h30 à 6h00 (travaux de nuits)**.

**Article 2** – Dans le cadre des travaux exposé ci-dessus **sur l'échangeur 21 (4 bretelles concernées) sur RD4 entre l'avenue Gallieni et l'avenue du Moulin Marcille**, le stationnement et la circulation seront réglementés ainsi qu'il suit :

- la circulation piétonne sera ponctuellement interdite et devra s'effectuer sur le trottoir opposé aux travaux ;
- le stationnement sera interdit à l'exception des personnels et véhicules de l'entreprise ;
- la circulation des véhicules s'effectuera sur demi-chaussée de manière alternée réglementé par panneaux K10 sur la voie restante.

**Article 3** – Afin de préserver le domaine public et d'assurer la sécurité des riverains, les prescriptions suivantes devront être respectées :

→ afin de garantir la sécurité du domaine public et des usagers, tous moyens adaptés seront mis en œuvre pendant toute la durée de l'intervention, notamment la mise en place des panneaux K10 qui sera effectuer par le personnel du chantier sur le pont de part et d'autre de la zone de travaux en cours pour la réalisation d'une passerelle ;

→ de même, toutes précautions seront prises par l'entreprise pour préserver l'intégrité du domaine public (chaussée, trottoir, espaces verts, éclairage, mobilier urbain, branchements...) pendant toute la durée de l'intervention ;

→ en cas de projection ou de chute d'objets, matériaux, produits de quelque nature que ce soit sur le domaine public, celui-ci devra faire l'objet d'un nettoyage immédiat avec les moyens et produits compatibles avec la préservation de l'intégrité du domaine public ;

→ en cas de dégradation de toute nature du domaine public résultant de l'intervention, les frais de remise en état incomberont à l'entreprise de même que la réalisation des travaux qui s'y rapportent conformément aux préconisations qui lui seront alors communiquées par la ville.

**Article 4** – La fourniture et la mise en place de la signalisation adaptée à la réglementation susdite, incombera à l'entreprise **LE FOLL** dès le début de son intervention à défaut de quoi sa responsabilité pourrait être engagée en cas d'accident ; de même, le retrait de toute signalisation sera effectué par ses soins dès qu'il ne répondra plus aux exigences du chantier.

**Article 5** - L'affichage du présent arrêté devra être assuré par l'entreprise **LE FOLL** sur site **(7) sept jours avant le premier jour de l'intervention et son retrait sitôt la fin des travaux**. L'affichage s'effectuera de telle sorte que l'arrêté soit en permanence lisible dans son intégralité par tous.

**Article 6** – Si, pour quelque raison que ce soit, les travaux ne pouvaient être achevés dans le délai fixé à l'article 1, afin d'obtenir une prorogation pour les achever une demande de l'entreprise **LE FOLL** devra être transmise en mairie par écrit (courriel [dst@ville-lespontsdece.fr](mailto:dst@ville-lespontsdece.fr)) **AU PLUS TARD LE MARDI 11 JUIN 2024** à défaut de quoi le chantier devrait être suspendu en l'attente de régularisation administrative.

**Article 7** – Les infractions au présent arrêté seront constatées par tout agent de l'autorité ayant qualité à cet effet et réprimées, conformément aux lois et règlements en vigueur. Tout véhicule constaté en stationnement irrégulier, gênant, abusif ou dangereux sur la voie publique, pourra être mis en fourrière.

**Article 8** - Monsieur le Directeur Général des Services de la Mairie des Ponts-de-Cé et Monsieur le Chef de Police Municipale, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté dont un exemplaire leur sera adressé ainsi qu'à l'entreprise **LE FOLL**.

**Article 9** - Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Nantes dans un délai de deux (2) mois suivant sa notification.

Fait aux Ponts-de-Cé, le 3 juin 2024

Pour le Maire et par délégation,  
l'adjoint chargé des travaux,  
Robert DESOEUVRE

Signé électroniquement par : Robert Desoeuvre  
Date de signature : 03/06/2024  
Qualité : Adjoint\_R\_DESOEUVRE

